

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 59968

7 november

2016

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE IJSSELSTEIN



Datum: 07 november 2016

Onderwerp: het aanwijzen van twee gereserveerde plekken voor het oplade n van elektrische auto's op het parkeerterrein Mandenmaker /tramhalte Eiteren

Burgemeester en Wethouders van de gemeente IJsselstein;

Gelet op:
- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) dat verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 dat de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen over het Wegverkeer (hierna: BABW) dat de plaatsing het bord E8 en een onderbord met aanduiding ' Opladen elektrische auto' van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) evenals moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de Politie Midden Nederland, West-Utrecht;

Overwegende dat:
- elektrisch rijden bijdraagt aan een beter klimaat, minder geluidhinder en een betere luchtkwaliteit;
- het vanuit oogpunt van het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het beperken van de door het verkeer veroorzaakte milieuschade dan ook wenselijk is oplaadpunten te realiseren in IJsselstein;
- het parkeerterrein Mandenmaker/halte Eiteren gelegen is binnen de bebouwde kom;
- oplaadpunten een openbaar karakter hebben, en gelegen zijn op centrale plekken in IJsselstein;
- het voor een goede werking van een elektrische auto van belang is dat de auto op een vaste plek kan worden opgeladen;
- de weg in stand wordt gehouden en de bereikbaarheid wordt gewaarborgd;
- de weggebruikers en passagiers worden beschermd;
- dit kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording conform de bijgevoegde situatietekening;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de afdeling verkeer van de Politie Midden Nederland, West-Utrecht;
- de verkeerscoördinator namens de korpschef positief heeft geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, het volgende

BESLUIT: